MT

IL-KUMMISSJONI EWROPEA

Brussel 11.3.2011
KUMM(2011) 116 finali

RAPPORT MILL-KUMMISSJONI LILL-PARLAMENT EWROPEW U LILL-KUNSILL

Il-kwalità tal-fjuwil tal-petrol u tad-diżil użat għat-trasport bit-triq fl-Unjoni Ewropea: Is-seba' rapport annwali (Sena ta' rappurtar 2008)

MT MT

RAPPORT MILL-KUMMISSJONI LILL-PARLAMENT EWROPEW U LILL-KUNSILL

Il-kwalità tal-fjuwil tal-petrol u tad-diżil użat għat-trasport bit-triq fl-Unjoni Ewropea: Ir-seba' rapport annwali (Sena ta' rappurtar 2008)

TAQSIRA

Id-Direttiva 98/70/KE[1] tistipula speċifikazzjonijiet minimi, għal raġunijiet ambjentali u ta' saħħa, għall-fjuwils li jintużaw għall-vetturi mgħammra b'magni li jiġu mqabbda bl-ispark plaggs u bil-kompressjoni. Il-kwalità tal-fjuwil hija importanti għall-ambjent għax taffettwa l-emissjonijiet ta' tniġġis li jirriżultaw mill-magni u b'hekk il-kwalità tal-arja. Taffettwa wkoll l-kumdità u l-kost li bihom il-produtturi jistgħu jiksbu l-limiti mixtieqa tal-emissjonijiet ta' sustanzi ta' tniġġis u ta' gassijiet b'effett ta' serra. Id-Direttiva 2003/17/KE[2], li temenda d-Direttiva 98/70/KE, tirrekjedi iktar tnaqqis tal-kontenut ta' kubrit fil-fjuwils tal-petrol u d-diżil. L-2008 kienet l-aħħar sena fejn il-fjuwils b'kontenut ta' kubrit f'eċċess ta 10ppm se jikkonformaw mad-Direttiva.

In-nuqqas ta' konformità mal-ispeċifikazzjoni tal-fjuwil jista' jwassal għal żieda fl-emissjonijiet (eż. ossiġenati żejda jistgħu jżidu l-emissjonijiet ta' NOx) u tista' ssir ħsara lill-magna u lis-sistemi tat-trattament ulterjuri tal-egżost (eż. kubrit żejjed li jagħmel ħsara lill-katalizzaturi) u jwasslu għal żieda fl-emissjonijiet li jniġġsu l-arja. Sabiex tkun żgurata l-konformità mal-istandards tal-kwalità tal-fjuwil li huma obbligatorji fl-ambitu ta' din id-Direttiva, l-Istati Membri għandhom jintroduċu sistemi ta' sorveljanza tal-kwalità tal-fjuwil.

L-Artikolu 8 tad-Direttiva 98/70/KE jistipula li l-Kummissjoni għandha tippubblika rapport annwali dwar il-kwalità tal-fjuwil fl-Istati Membri. Dan is-seba' Rapport tal-Kummissjoni jiġbor fil-qosor il-preżentazzjoniijiet tal-Istati Membri dwar il-kwalità tal-petrol u d-diżil, kif ukoll dwar il-volumi mibjugħa għas-sena 2008. L-Istati Membri kollha minbarra l-Lussemburgu, li kien diġà naqas milli jipprovdi rapport fl-2007, ippreżentaw rapport nazzjonali għall-2008.

Il-kwalità tad-disinn tas-sistema ta' monitoraġġ tal-Istati Membri kif ukoll tal-livell ta' konformità tagħhom mal-valuri ta' limitu u tal-informazzjoni mogħtija minnhom fil-preżentazzjonijiet għar-rapport għadha qed titjieb. Il-Kummissjoni se tkompli timmonitorja l-konformità mar-rekwiżiti stipulati fid-Direttiva u tipproponi azzjoni xierqa u proporzjonata fejn meħtieġ.

Kif ġie nnotat fl-2006 u l-2007, minkejja li l-fjuwils mingħajr kubrit[3] jammontaw għal sehem dejjem akbar tal-gradi u l-bejgħ tal-fjuwil madwar l-Istati Membri, dawn mhux dejjem ikunu

---

[1] Id-Direttiva 98/70/KE dwar il-kwalità tal-karburanti [fjuwils] tal-petrol u tad-diżil u li temenda d-Direttiva tal-Kunsill 93/12/KEE, ĠU L 350, 28.12.1998, p. 58.

[2] Id-Direttiva tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill 2003/17/KE tat-3 ta' Marzu 2003 li temenda d-Direttiva 98/70/KE dwar il-kwalità tal-karburanti [fjuwils] tal-petrol u tad-diżil, ĠU L 76, 22.3.2003, p. 10.

[3] It-terminu "mingħajr kubrit", jew "żero kubrit", jikkorrispondi għal kontenut ta' kubrit ta' <10 ppm.

ttikkettati mal-pompi. Għad hemm problema fil-forniment tar-rapporti fil-ħin. 14-il Stat Membru ppreżentaw ir-rapporti tagħhom wara l-iskadenza, minkejja li 10 minn dawn ippreżentaw ir-rapporti tagħhom inqas minn (1) xahar tard. Il-preżentazzjonijiet minn Malta waslu 7 xhur tard; 5 xhur tard mill-Ġermanja; 4 xhur tard mir-Renju Unit; u 3 xhur tard minn Spanja. Kif diġà seħħ fl-2007, il-Lussemburgu ma ppreżenta l-ebda rapport fl-2008.

Is-sorveljanza tal-kwalità tal-fjuwil fl-2008 turi li l-ispeċifikazzjonijiet għall-petrol u d-diżil stabbiliti fid-Direttiva 98/70/KE huma ġeneralment imħarsa u, għal darb'oħra, ftit kienu l-każijiet ta' superar tal-limitu li ġew identifikati. Għall-petrol, il-parametri ewlenin fejn ġie identifikat superar tal-limiti kienu n-numru ottan tar-riċerka/tal-mutur (RON/MON)[4], il-pressjoni tal-fwar fis-sajf[5] u d-distillazzjoni/evaporazzjoni mal-100/150 °C[6]. Kien hemm ukoll żieda fl-għadd ta' kampjuni li jaqbzu l-valuri ta' limitu tal-kontenut ta' kubrit. Għad-diżil, il-parametri ewlenin fejn ġie identifikat superar tal-limiti kienu l-kontenut ta' kubrit, il-punt ta' distillazzjoni ta' 95 % u n-numru ċetan.

Peress li s-superar tal-limitu huwa relattivament rari u l-biċċa l-kbira tal-Istati Membri jieħdu azzjoni biex jitneħħa mill-bejgħ dak il-fjuwil li ma jkunx konformi, il-Kummissjoni ma taf bl-ebda riperkussjoni negattiva fuq l-emissjonijiet mill-vetturi jew fuq il-funzjonament tal-magni minħabba dan is-superar. Madankollu, il-Kummissjoni tħeġġeġ lill-Istati Membri biex ikomplu jieħdu azzjoni li tiżgura l-konformità sħiħa sabiex problemi bħal dawn ma jitfaċċawx fil-futur. Fejn disponibbli, id-dettalji tal-azzjonijiet meħuda mill-Istati Membri qed jiġu mogħtija fil-kapitli individwali tar-rapport dettaljat għall-2008[7]. Il-Kummissjoni se tkompli timmonitorja l-konformità mar-rekwiżiti tal-kwalità tal-fjuwil stabbiliti fid-Direttiva.

Kontenut baxx ta' kubrit jgħin fit-tnaqqis tat-tniġġis tal-arja u fl-introduzzjoni ta' teknoloġija ġdida tal-magni. Il-kontenut medju ta' kubrit fl-2008 huwa sostanzjalment aktar baxx minn dak irrappurtat fl-2004, kif jidher fit-Tabella 1. Dan kien l-akbar tnaqqis mill-2005, fejn saru mandatorji il-fjuwils b'kontenut baxx ta' kubrit[8] u ġew introdotti fjuwils mingħajr kubrit madwar l-UE. L-2008 kienet l-aħħar sena biex il-fjuwil b'kontenut baxx ta' kubrit jiġi konformi mad-Direttiva. Għaldaqstant, it-tnaqqis fil-kontenut medju ta' kubrit seta' kien ir-riżultat tat-tħejjija tal-Istati Membri għal-limitu tal-2009 ta' <10ppm.

---

4 In-Numru Ottan ta' Riċerka (RON) hija l-miżura kwantitattiva ta' proporzjon tal-kompressjoni massima li fih il-petrol jista' jintuża f'magna mingħar ma jseħħ qbid spontanju tat-taħlita fil-magna. Il-qbid spontanju jwassal għal konsum eċċessiv tal-fjuwil u żieda fl-emissjonijiet tal-Komposti Organiċi Volatili u tal-Monossidu tal-Karbonju.

5 Il-pressjoni tal-fwar hija miżura tat-tendenza tal-fjuwil li jevapora. Fis-sajf tiġi rregolata għax f'dak iż-żmien tas-sena, it-temperaturi jistgħu jwasslu għal emissjonijiet għoljin tal-Komposti Organiċi Volatili, li huma l-prekursur tal-ożonu fil-livell tal-wiċċ l-art. Jekk jinqabżu l-ispeċifikazzjonijiet ikun hemm żieda fl-emissjonijiet tal-Komposti Organiċi Volatili.

6 Il-parametru tad-distillazzjoni jistabbilixxi l-proporzjon ta' fjuwil li jevapora mal-100°C u l-150°C. Dan jillimita l-firxa ta' komponenti eħfef li jistgħu jiġu mħallta fil-petrol. Jekk jinqabżu l-limiti jista' jkun hemm imblukkaġġ ikkawżat minn bżieżaq tal-arja meta l-fjuwil minn likwidu jsir gass kif ukoll problemi fis-sewqan.

7 https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7

8 It-terminu "kubrit baxx" jikkorrispondi għal kontenut ta' kubrit ta' <50 ppm.

Tabella 1: Tendenza annwali fil-kontenut medju ta' kubrit fil-petrol u d-diżil

UE	Il-Kontenut Medju ta' Kubrit, ppm								UE15	UE12
Fjuwil/Sena	2001	2002	2003*	2004*	2005*	2006**	2007***	2008***	2008***	2008
Petrol	68	51	37	38	19	18	18	14	14	15
Diżil	223	169	125	113	25	22	23	18	18	23

*Teskludi lil Franza, li ma rrapurtatx fl-2003 u fl-2005. Il-pajjiżi ġodda tal-UE10 ssieħbu fl-2004.
** Teskludi lil Malta, li ma rrappurtatx fl-2006.
*** Teskludi lil-Lussemburgu, li ma rrapurtax fl-2007 u fl-2008.

Għad hemm differenzi sostanzjali fost is-sistemi nazzjonali ta' monitoraġġ tal-kwalità tal-fjuwil. Madankollu, ir-rekwiżiti tad-Direttiva mistennija li jippromwovu aktar omoġeneità u jtejbu l-kwalità tar-rappurtar.

2. DAĦLA

L-ispeċifikazzjonijiet għall-petrol u d-diżil mibjugħa fl-Unjoni Ewropea huma stabbiliti fid-Direttiva 98/70/KE. Mill-1 ta' Jannar 2005, tapplika biss sensiela waħda ta' speċifikazzjonijiet għall-fjuwils. Id-Direttiva teħtieġ ukoll li l-Istati Membri jirrappurtaw sommarji tal-kwalità tal-fjuwils mibjugħa fit-territorji tagħhom. Mill-2004 'l hawn, l-Istati Membri għandhom l-obbligu li jirrappurtaw dwar il-monitoraġġ tagħhom skont l-Istandard Ewropew EN 14274[9], jew skont sistemi daqstant ieħor affidabbli. L-Artikolu 8 tad-Direttiva 98/70/KE, kif emendat bl-Artikolu 1(5) tad-Direttiva 2003/17/KE, jirrikjedi li l-Kummissjoni tressaq ir-riżultati tar-rappurtar tal-Istati Membri dwar il-kwalità tal-fjuwil. F'konformità ma' din it-talba, dan ir-seba' Rapport tal-Kummissjoni jiġbor fih il-kwalità tal-petrol u tad-diżil, kif ukoll il-volumi mibjugħa, fl-UE għas-sena 2008. Ir-rapporti tas-snin ta' qabel huma disponibbli fuq is-siti elettroniċi tal-Kummissjoni[10].

3. IS-SISTEMI NAZZJONALI TA' MONITORAĠĠ

Ir-reviżjonijiet, murija fil-mudell ta' rappurtar Excel, għall-format tar-rappurtar speċifikat fid-Deċiżjoni tal-Kummissjoni 2002/159/KE u l-Istandard Ewropew EN 14274: 2003 żiedu l-utilità tal-informazzjoni u ffaċilitaw l-analiżi tax-xejriet fl-UE. Fil-biċċa l-kbira tal-każijiet, il-kwalità tad-disinn tas-sistemi ta' monitoraġġ, il-konformità mal-valuri ta' limitu u l-informazzjoni mogħtija fil-preżentazzjonijiet għar-rapporti qed ikomplu jitjiebu. Madankollu, għad hemm ftit oqsma li jeħtieġu titjib kif spjegat fil-qosor hawn taħt:

Uħud mill-Istati Membri ppreżentaw ir-rapporti tagħhom tard. Malta, il-Ġermanja, ir-Renju Unit u Spanja kollha ppreżentaw ir-rapporti tagħhom aktar minn 3 xhur tard. Dawn huma mħeġġa li jirrappurtaw fil-ħin sabiex jevitaw li jimminaw l-isforzi tal-oħrajn.

Bosta Stati Membri ma ssodisfawx, b'mod suffiċjenti, l-għadd ta' kampjuni għall-fjuwils kollha jew mhux qed jiġbru għadd biżżejjed ta' kampjuni fl-istazzjonijiet ta' rifforniment (għall-kuntrarju ta' dawk ta' depożitu/raffinar). Kwalunkwe teħid ta' kampjuni bħal dawn għandu jkun *addizzjonali* għall-għadd minimu ta' kampjuni meħtieġa mill-istazzjonijiet ta' rifforniment.

Meta l-Istati Membri jużaw is-Sistemi Nazzjonali tagħhom stess, dan għandu jkun deskritt b'mod sħiħ sabiex jiġi vverifikat jekk dan huwiex konformi mal-Istandard Ewropew. Din id-deskrizzjoni għandha turi l-ekwivalenza tal-kunfidenza statistika tas-sistema ta' monitoraġġ mal-EN 14274: 2003. Din *għadha* ma ngħatatx għall-biċċa l-kbira tal-każijiet ta' monitoraġġ għall-2004-2008 u għaldaqstant għandha tingħata fil-futur.

Meta jintuża l-Mudell Statistiku C tal-EN 14274, l-Istati Membri għandhom jippreżentaw spjegazzjoni ċara għall-użu tiegħu. Għal bosta Stati Membri jidher li hemm każ tajjeb għall-użu tal-Mudelli A jew B minflok.

Fjuwils bla kubrit għandhom ikunu ttikkettati b'mod ċar sabiex jiġi żgurat li l-konsumaturi jkollhom l-opportunità li jagħżluhom. F'uħud mill-Istati Membri l-kontenut ta' kubrit fil-

[9] EN 14274:2003 – Karburanti [Fjuwils] awtomotivi – Valutazzjoni tal-kwalità tal-petrol u tad-diżil – Sistema ta' Sorveljanza tal-Kwalità tal-Karburant [Fjuwil] (FQMS).

[10] https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7

pompi tal-fjuwil mhuwiex ittikkettat b'mod ċar. Dan mhux se jkun iktar meħtieġ mill-2009 hekk kif il-fjuwils kollha jridu jkunu mingħajr kubrit.

Peress li l-2008 hija l-aħħar sena meta fi ħdan l-UE jkunu disponibbli fjuwils b'kontenut ta' kubrit li ma jaqbiżx l-10ppm, seta' kien possibbli għall-Istati Membri li jidderivaw bejgħ u dejta mill-kampjuni separati skont il-kontenut ta' kubrit. Madankollu, xi Stati Membri naqsu milli jagħmlu dan.

Ir-rapporti tal-Istati Membri huma vvalutati skont il-perjodi staġjonali sabiex tiġi żgurata l-komparabbiltà mar-rappurtar madwar l-UE. Meta Stat Membru jkun għażel li juża perjodu staġjonali differenti minn dak speċifikat, l-informazzjoni xierqa għandha tiġi pprovduta fl-Anness nazzjonali fi ħdan ir-rapport dwar il-Monitoraġġ tal-Kwalità tal-fjuwil.

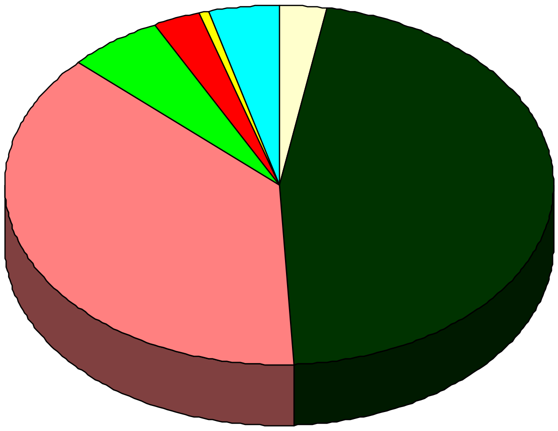
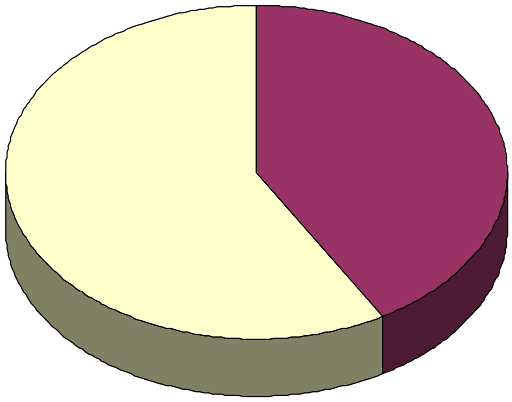
4. IR-RAPPURTAR TAL-2008

4.1 Il-Kwalitajiet u l-Volumi tal-Fjuwil

Il-bejgħ kollu tal-petrol u tad-diżil fl-UE illum jikkonċerna fjuwils b'kontenut baxx ta' kubrit u dawk mingħajr kubrit. Mill-petrol kollu mibjugħ, 55 % kien b'kontenut baxx ta' kubrit u 45 % mingħajr kubrit (<10 ppm). Mid-diżil kollu mibjugħ, it-tqassim ekwivalenti kien ta' 49 % u 51 %.

Il-varjetà ta' fjuwils bi gradi ta' RON u kubrit disponibbli madwar l-UE naqset fl-2005 bil-limitu mandatorju ġdid ta' <50ppm kubrit. Il-biċċa l-kbira tal-bejgħ tal-petrol fl-2008 jikkonsisti f'RON 95 (84 %, b'46 % ikun kontenut b'livell baxx ta' kubrit u 38% mingħajr kubrit), ara l-Grafika 1 u t-tabella fl-Anness għad-dettalji sħaħ skont l-Istat Membru.

Grafika 1: Il-proporzjonijiet ta' bejgħ ta' fjuwil fl-UE skont it-tip ta' fjuwil fl-2008 (%)

Il-Bejgħ tal-Petrol	**2008**	**Il-Bejgħ tad-Diżil**	**2008**
			

	Tip ta' fjuwil			Tip ta' fjuwil	
1	Petrol bla ċomb min. RON=91	0.0%	13	Diżil	0.0%
2	Petrol bla ċomb min. RON=91 (<50 ppm S)	0.1%	14	Diżil (<50 ppm kubrit)	48.8%
3	Petrol bla ċomb min. RON=91 (<10 ppm S)	2.6%	15	Diżil (<10 ppm kubrit)	51.2%
4	Petrol bla ċomb min. RON=95	0.0%			
5	Petrol bla ċomb min. RON=95 (<50 ppm S)	49.0%			

6	Petrol bla ċomb min. RON=95 (<10 ppm S)	35.6%			
7	Petrol bla ċomb 95=<RON<98	0.0%			
8	Petrol bla ċomb 95=<RON<98 (<50 ppm S)	5.1%			
9	Petrol bla ċomb 95=<RON<98 (<10 ppm S)	2.6%			
10	Petrol bla ċomb RON>=98	0.0%			
11	Petrol bla ċomb RON>=98 (<50 ppm S)	0.4%			
12	Petrol bla ċomb RON>=98 (<10 ppm S)	4.7%			

Kif kien il-każ bejn l-2001 u l-2007, Franza, il-Ġermanja, l-Italja, Spanja u r-Renju Unit raw l-akbar bejgħ ta' fjuwil fl-2008 (Grafika 3). Il-bejgħ tad-diżil jiddomina fi kważi l-Istati Membri kollha. Madankollu, il-proporzjonijiet relattivi ta' bejgħ ta' petrol u diżil ivarjaw b'mod sinifikanti.

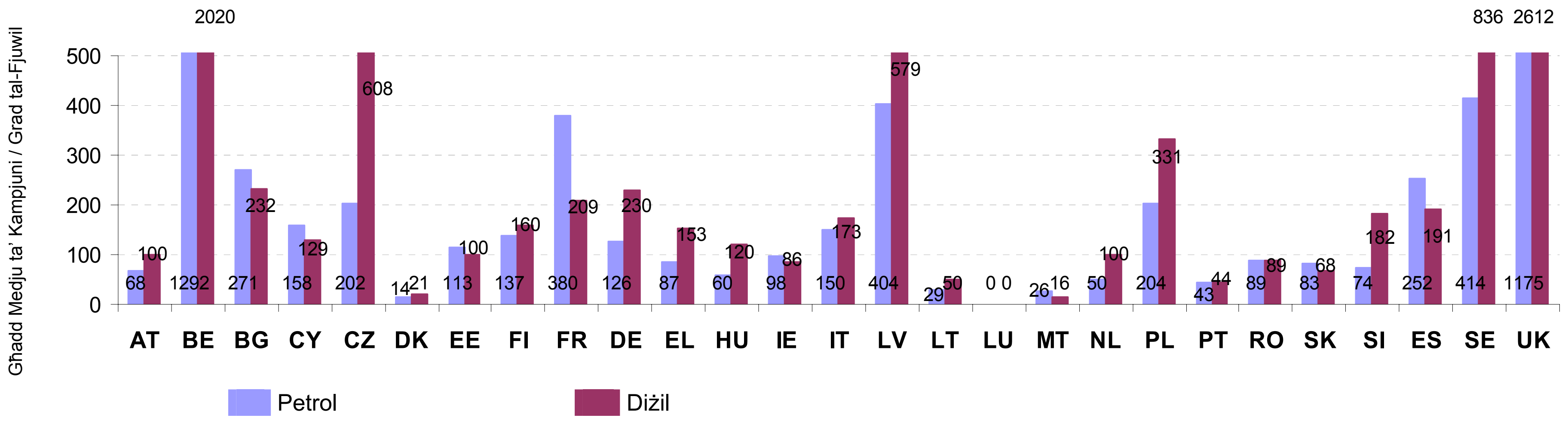
Il-bejgħ fl-Istati Membri tal-UE-12 jikkonsisti f'14,0 % u 15,8 % tat-total tal-bejgħ ta' petrol u diżil, rispettivament, fl-UE (żieda evidenti mit-12,4 % u 12,6 %, rispettivament, fl-2007).

Fl-2008, il-biċċa l-kbira (14) tal-Istati Membri rrappurtaw disponibbiltà ta' żewġ (2) gradi ta' fjuwil tal-petrol fi ħdan it-territorju tagħhom, filwaqt li l-Bulgarija, l-Irlanda u Malta rrappurtaw bejgħ ta' grad wieħed biss ta' fjuwil tal-petrol. Id-distinzjoni bejn l-gradi hija primarjament ir-riżultat ta' livelli differenti ta' ottan (kategorija RON). Madwar 16-il Stat Membru rrapporta bejgħ ta' grad wieħed biss ta' fjuwil tad-diżil fl-2008. Ara l-Grafika 4 għal aktar dettalji.

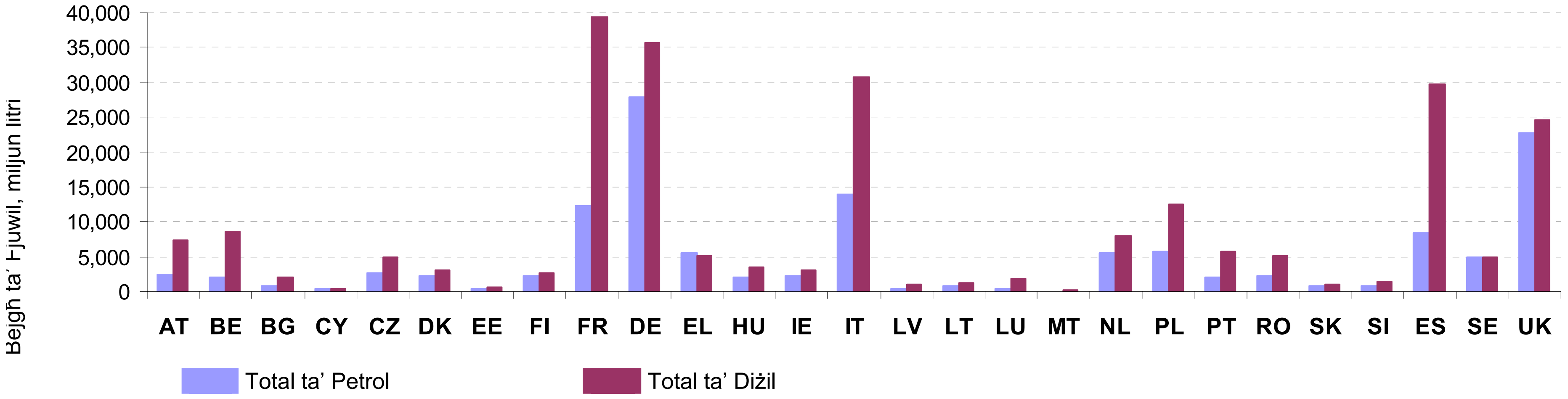
Sal-2009, l-Istati Membri m'għandhomx għalfejn jaqilbu għalkollox għall-fjuwils mingħajr kubrit. Madankollu, fl-2008, 8 Stati Membri rrappurtaw biss bejgħ ta' fjuwil tal-petrol mingħajr kubrit u 8 Stati Membri rrappurtaw biss bejgħ ta' fjuwil tad-diżil mingħajr kubrit. Fil-Ġermanja d-diżil mingħajr kubrit ilu disponibbli mill-2003 filwaqt li fl-Isvezja, prattikament, kull diżil ilu mingħajr kubrit mill-1999 'l hawn.

Ir-Repubblika Ċeka, il-Polonja u s-Slovakkja kollha għandhom kontenut medju ta' fljuwil mingħajr kubrit taħt il-limiti tal-2009 (<10ppm), madankollu mhux kollha rrappurtaw 100 % disponibbiltà ta' fjuwil bla kubrit, kif jidher fil-Grafika 7. F'dawn il-pajjiżi jidher li l-bejgħ tal-fjuwil jista' jkun mingħajr kubrit, għalkemm ma jkunux ittikkettati bħala tali. Minbarra dan, uħud mill-Istati Membri ma pprovdewx biżżejjed informazzjoni biex jiġġudikaw jekk il-fjuwils mingħajr kubrit humiex disponibbli "*fuq bażi geografikament bilanċjata b'mod xieraq*" kif mitlub mid-Direttiva.

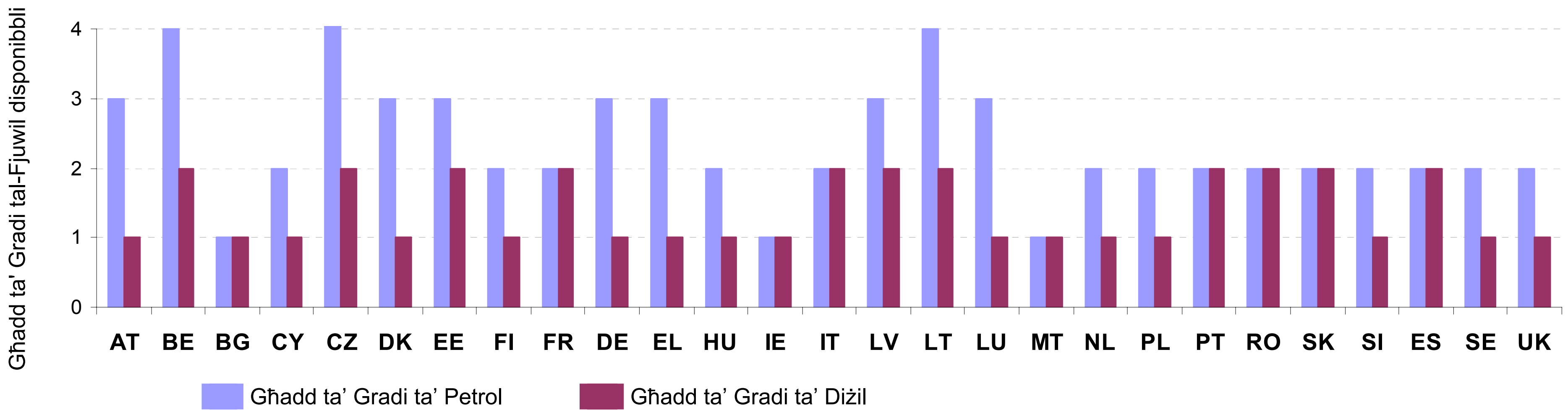
Grafika 2: Ir-rata ta' ġbir ta' kampjuni għas-Sorveljanza tal-Kwalità tal-Fjuwil fl-UE fl-2008 (għadd medju ta' kampjuni għal kull grad ta' fjuwil)



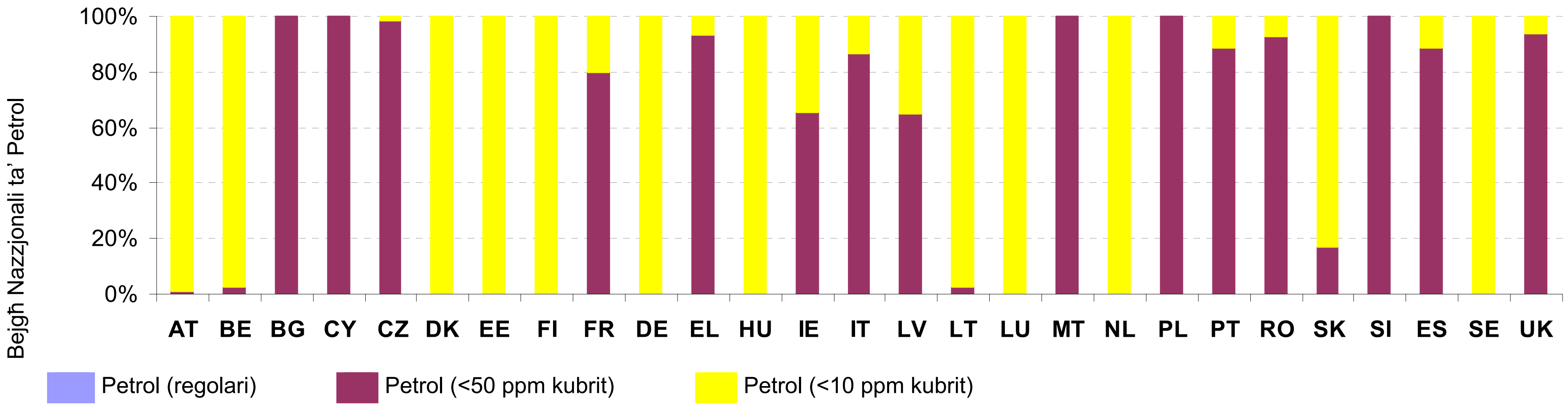
Grafika 3: Bejgħ nazzjonali ta' fjuwil skont it-tip ta' fjuwil fl-UE fl-2008(f'miljuni ta' litri)*



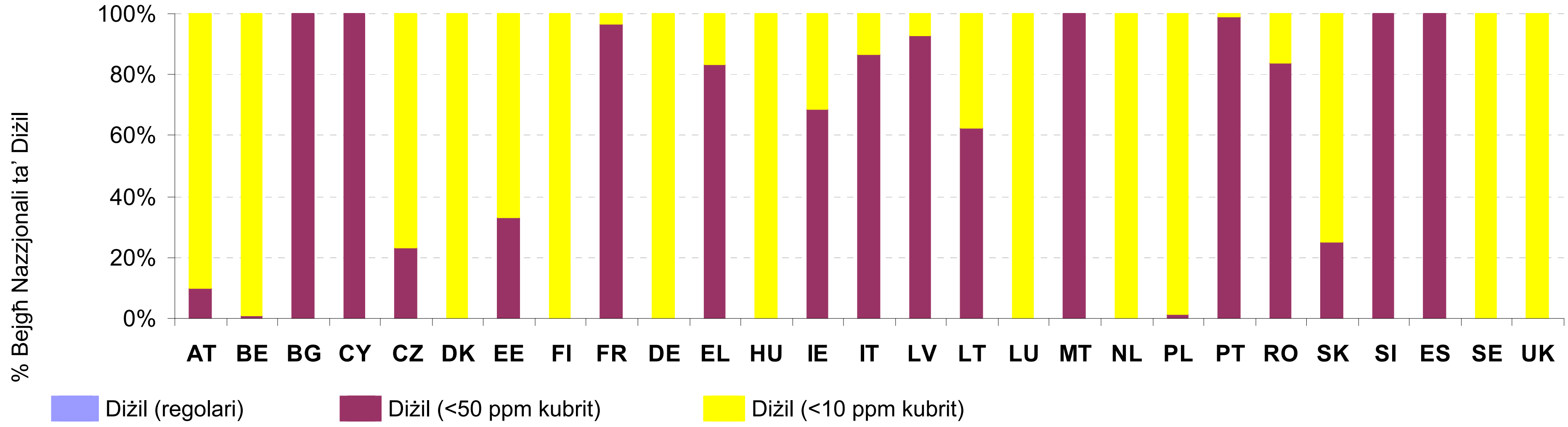
Grafika 4: Għadd ta' gradi ta' fjuwil disponibbli fuq livell nazzjonali skont it-tip ta' fjuwil fl-UE fl-2008



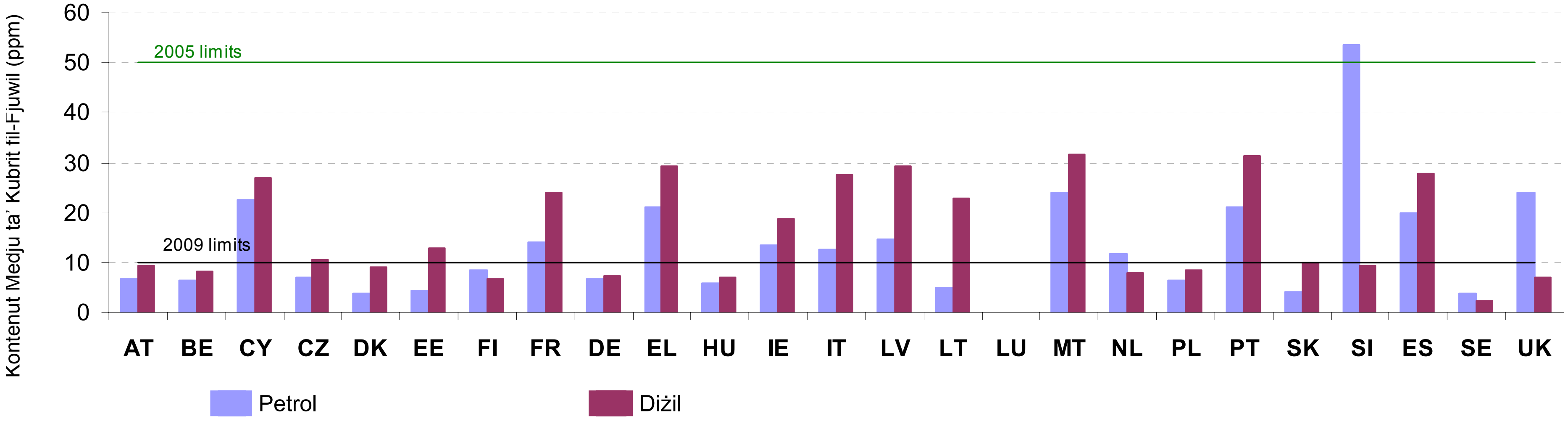
Grafika 5: Bejgħ Nazzjonali ta' gradi ta' petrol b'livell baxx ta' kubrit fl-UE (%) fl-2008



Grafika 6: Bejgħ Nazzjonali ta’ gradi ta’ diżil b’livell baxx ta' kubrit fl-UE (%) fl-2008



Grafika 7: Kontenut medju ta’ kubrit tal-gradi ta' petrol u tad-diżil fl-UE (%) fl-2008



4.2 Il-konformità mad-Direttiva 98/70/KE fl-2008

It-Tabella 2 turi, fil-qosor, il-livell ta' konformità mad-Direttiva 98/70/KE milħuq mill-Istati Membri fl-2008. Din tirrapporta kemm ir-riżultati tal-analiżi tal-kampjuni mqabbla mal-valuri ta' limitu kif ukoll il-konformità tal-format u l-kontenut tar-rappurtar. Kif kien il-każ fl-2001-2007, uħud mill-Istati Membri pprovdew informazzjoni mhux kompluta u / jew tard u din affettwat il-kwalità tal-valutazzjoni tal-konformità. Għaldaqstant, il-Kummissjoni se taħdem flimkien mal-Istati Membri sabiex ittejjeb ir-rappurtar tagħhom fejn meħtieġ.

Skont l-Artikolu 9a, hija r-responsabbiltà tal-Istati Membri li jiġu ddeterminati s-sanzjonijiet applikabbli f'każ ta' ksur tad-Direttiva. Dettalji tal-azzjoni meħuda fir-rigward ta' Stati Membri li ma jikkonformawx mal-valur tal-limitu huma inklużi, fejn previst, fil-kapitli tal-pajjiżi individwali tar-rapport iddettaljat għas-sena 2008[11].

4 Stati Membri huma f'konformità sħiħa mal-valuri ta' limitu kemm għall-petrol kif ukoll għad-diżil għall-kampjuni kollha (imqabbel ma' 7 fl-2007). 18 –il Stat Membru pprovdew ukoll rappurtar komplet fir-rigward tal-firxa ta' parametri speċifikati fid-Direttiva għall-monitoraġġ. Il-Belġju jwettaq ġbir ta' kampjuni aktar estensiv minn Stati Membri oħra. Peress li dan jgħawweġ ir-riżultati u jaħbi x-xejriet fl-UE globalment, is-superar fil-livelli u l-kampjuni tal-Belġju huma esklużi mill-analiżi tas-superar irrappurtat hawn taħt.

Fir-rigward tal-petrol, 5 Stati Membri rrappurtaw li l-kampjuni kollha kienu kompletament konformi mad-Direttiva 98/70/KE (imqabbel ma' 9 fl-2007). Il-parametri ewlenin ta' tħassib kienu, mill-ġdid, in-numru ottan tar-riċerka/tal-mutur (RON/MON, 33 – tnaqqis minn 68 fl-2007), il-pressjoni tal-fwar fis-sajf (DVPE, 101 – żieda minn 43 fl-2007) u d-distillazzjoni – evaporazzjoni mal-100/150°C (13 –il kampjun – simili għall-2007). Kien hemm ukoll 34 kampjun b'kontenut ta' kubrit li ma kienux qed jaqblu mal-ispeċifikazzjoni tal-limiti tad-Direttiva, meta mqabbel ma' 5 biss fl-2007.

Fl-2008 żdied l-għadd u l-proporzjon ta' kampjuni ta' petrol li ma kienux konformi għall-UE-15 iżda baqa' pjuttost kostanti għall-UE-12. Fl-Istati Membri tal-UE-15, il-proporzjon tal-kampjuni li jaqbzu l-valuri ta' limitu żdied minn 1,0 % fl-2007 għal 1,6 % fl-2008. Din iż-żieda tirriżulta primarjament minn aktar kampjuni li jaqbżu l-valuri ta' limitu għall-pressjoni tal-fwar fis-sajf u l-kontenut ta' kubrit. Fl-Istati Membri tal-UE-12, l-għadd assolut ta' kampjuni li jaqbżu l-valuri ta' limitu żdied bi ftit fl-2008 iżda ttieħdu aktar kampjuni. Bħala riżultat ta' dan, il-proporzjon ta' kampjuni li jaqbżu l-valuri ta' limitu naqas minn madwar 3,5 % fl-2007 għal 3 % fl-2008. Kien hemm tnaqqis kbir fil-kampjuni li jaqbżu l-valuri ta' limitu MON/RON, iżda kien hemm tkabbir korrispondenti f'dawk li jaqbżu l-limiti tal-pressjoni tal-fwar fis-sajf.

Fir-rigward tad-diżil, 11–il Stat Membru rrappurtaw li l-kampjuni kollha tad-diżil kienu konformi mad-Direttiva 98/70/KE (imqabbel ma' 14 fl-2007). Il-parametri ta' tħassib kienu l-kontenut ta' kubrit (31 kampjun), il-punt ta' distillazzjoni ta' 95 % (23 kampjun) u n-numru ċetan (4 kampjuni).

Fl-Istati Membri tal-UE-15, is-superar fil-valuri ta' limitu żdied mill-ġdid fl-2008. Madwar 0,3 % tal-kampjuni ssuperaw il-valuri ta' limitu, l-ogħla proporzjon minn meta beda l-

[11] https://circabc.europa.eu/w/browse/5e89b837-2bec-4284-b9fe-c156271268f7

monitoraġġ iżda inqas minn dak tal-Istati Membri tal-UE-12 jew dak li jikkonċerna l-petrol. L-Istati Membri tal-UE-12 żammew livell simili ta' kontenut ta' kubrit li mhuwiex konformi għal dak fl-2006 u fl-2007. Madankollu, għadd akbar ta' kampjuni qabżu l-valuri ta' limitu għad-distillazzjoni. Il-proporzjon ta' kampjuni li jaqbżu l-valuri ta' limitu baqa' kostanti għal ftit iktar minn 1 %, hekk kif żdied l-għadd ta' kampjuni li ttieħdu.

Tabella 2: Sommarju tal-konformità tal-Istati Membri mad-Direttiva 98/70/KE għar-rappurtar tal-2008.

Stat Membru	**Nuqqas ta' konformità mal-valuri ta' limitu (1) (limiti ta' kunfidenza ta' 95 %) (Kampjuni mhux konformi / Total ta' kampjuni)**		**Rappurtar mhux komplut (Numru ta' parametri mhux imkejla / Total)**		**Rapport mogħti tard (Preżentazzjoni sat-30/6/2009) (2)**	**Rimarki**
	Petrol	**Diżil**	**Petrol**	**Diżil**		
L-Awstrija	3 / 203				<(1) xahar	
Il-Belġju	7 / 5168	4 / 4040	4 / 18			(3)
Il-Bulgarija	>39 / 271	>15 / 232	5 / 18			(21) (22)
Ċipru	17 / 316	1 / 129			<(1) xahar	
Ir-Repubblika Ċeka	23 / 1011	8 / 1216			<(1) xahar	(18)
Id-Danimarka						
L-Estonja	13 / 340				<(1) xahar	
Il-Finlandja	2 / 274	3 / 160				(4) (5)
Franza	52 / 759	1 / 417				(6)
Il-Ġermanja	12 / 377	1 / 230			<5 xhur	(7)
Il-Greċja	3 / 260		6 / 18		<(1) xahar	(8)
L-Ungerija	9 / 120					
L-Irlanda	9 / 98	1 / 86				
L-Italja	4 / 299	2 / 346	6 / 13			(9) (10)
Il-Latvja	2 / 1212	1 / 1157			<(1) xahar	
Il-Litwanja	3 / 114				<(1) xahar	
Il-Lussemburgu	-	-	-	-	Mhux irċevut	(11)
Malta		1 / 16			<7 xhur	(19) (20)
Il-Pajjiżi l-Baxxi	13 / 100	3 / 100	1 / 17		<(1) xahar	(12) (13)
Il-Polonja	21 / 407					
Il-Portugall	1 / 86		3 / 15		<(1) xahar	(14)
Ir-Rumanija	>2 / 177	>22 / 177				(23) (24)
Is-Slovakkja	7 / 165	1 / 136				
Is-Slovenja					<(1) xahar	
Spanja					<3 xhur	
L-Isvezja			7 / 11			(15) (16)
Ir-Renju Unit	>3 / 2350	>2 / 2612	6 / 12		<4 xhur	(17)
L-Għadd ta' Pajjiżi	**21**	**15**	**8**	**0**	**15**	

Noti dettaljati dwar din it-tabella jistgħu jinstabu fuq paġna 197 tar-rapport dettaljat għall-2008

5. KONKLUŻJONIJIET

Il-kwalità tal-fjuwil hija importanti, mil-lat ambjentali, għax taffettwa l-emissjonijiet ta' tniġġis li jirriżultaw mill-magni u għalhekk il-kwalità tal-arja, kif ukoll il-kumdità u l-kost li bihom il-manifatturi jistgħu jiksbu l-limiti mixtieqa tal-emissjonijiet minn sustanzi ta tniġġis u gassijiet b'effett ta' serra. Il-monitoraġġ tal-kwalità tal-fjuwil fl-2008 juri li l-ispeċifikazzjonijiet għall-petrol u d-diżil stabbiliti fid-Direttiva 98/70/KE ġeneralment huma rispettati, u ftit kienu l-każijiet ta' superar tal-limiti li ġew identifikati . Peress li s-superar huwa relattivament rari u l-biċċa l-kbira tal-Istati Membri jieħdu azzjoni biex jitneħħa mill-bejgħ dak il-fjuwil li ma jkunx konformi, il-Kummissjoni ma taf bl-ebda riperkussjoni negattiva fuq l-emissjonijiet mill-vetturi jew fuq il-funzjonament tal-magni minħabba dan il-qbiż. Madankollu, il-Kummissjoni tħeġġeġ lill-Istati Membri biex ikomplu jieħdu azzjoni li tiżgura l-konformità sħiħa sabiex problemi bħal dawn ma jitfaċċawx fil-futur. Il-Kummissjoni se tkompli timmonitorja l-konformità mar-rekwiżiti stipulati fid-Direttiva u tipproponi azzjoni xierqa u proporzjonata fejn meħtieġ.

Il-kontenut medju tal-kubrit fl-2008 huwa sostanzjalment aktar baxx minn dak irrappurtat fl-2004. Dan kien l-akbar tnaqqis mill-2005, fejn il-fjuwils b'kontenut baxx ta' kubrit kienu mandatorji u ġew introdotti fjuwils bla kubrit madwar l-UE. L-2008 kienet l-aħħar sena biex il-fjuwil b'kontenut baxx ta' kubrit jiġi konformi mad-Direttiva. Għaldaqstant, it-tnaqqis fil-kontenut medju ta' kubrit seta' kien ir-riżultat tat-tħejjija tal-Istati Membri għal-limitu tal-2009 ta' <10ppm.

Madankollu, f'għadd ta' pajjiżi l-fjuwils mingħajr kubrit mhumiex dejjem ittikkettati kif suppost fil-pompi tal-petrol. Din setgħet wasslet għal dewmien fl-introduzzjoni ta' vetturi li għandhom bżonn fjuwils mingħajr kubrit qabel l-introduzzjoni mandatorja sħiħa fl-2009. Mingħajr tikkettar, il-konsumaturi ma jistgħux jagħżlu dawn il-fjuwils u hemm inqas possibbiltà li dawn jużaw teknoloġija li għandha bżonn fjuwil mingħajr kubrit. Dan jimmina l-valur f'li jkollok dejjem disponibbli fjuwils li jissodisfaw dan il-kriterju. Bħala riżultat jista' jagħti l-każ li ma ġiex sfruttat il-potenzjal sħiħ offrut mit-tnaqqis fis-CO_2 mis-settur tat-trasport bit-triq. Barra minn hekk, ġiet ipprovduta informazzjoni limitata mill-Istati Membri dwar id-disponibbiltà ġeografika tal-fjuwils mingħajr kubrit; il-biċċa l-kbira tal-Istati Membri ddikjaraw sempliċement li kien hemm disponibbiltà wiesgħa, iżda ma pprovdew l-ebda informazzjoni supplementari biex jipprovdu miżura tad-disponibbiltà ġeografika tagħhom. Madankollu, din m'għandhiex tibqa' tkun kwistjoni fl-2009 ladarba l-fjuwils mingħajr kubrit isiru mandatorji.

Is-sistemi ta' sorveljanza ta' kwalità stabbiliti fuq livell nazzjonali jvarjaw b'mod konsiderevoli u jeħtieġu iktar uniformità sabiex jipprovdu riżultati trasparenti u komparabbli. L-implimentazzjoni tad-Direttiva 2003/17/KE wasslet għal titjib fil-kwalità tar-rappurtar billi tirrikjedi li l-Istati Membri jirrappurtaw dwar il-monitoraġġ skont l-istandard Ewropew il-ġdid, EN 14274, jew skont sistemi daqstant ieħor affidabbli. Fejn l-Istati Membri ma jirrappurtawx skont il-format ta' EN 14274, għandha tingħata ġustifikazzjoni għal dan.

ANNESS: Il-bejgħ tal-fjuwil skont it-tip ta’ fjuwil fl-UE fl-2008 (f'miljuni ta' litri)

ID	Miljun litru	L-Awstrija	Il-Belġju	Id-Danimarka	Il-Finlandja	Franza	Il-Ġermanja	Il-Greċja	L-Irlanda	L-Italja	Il-Lussemburgu	Il-Pajjiżi l-Baxxi	Il-Portugall	Spanja	L-Isvezja	Ir-Renju Unit	UE15	UE15
	Il-grad tal-fjuwil	**AT**	**BE**	**DK**	**FI**	**FR**	**DE**	**EL**	**IE**	**IT**	**LU**	**NL**	**PT**	**ES**	**SE**	**UK**	**EU15**	**%**
1	Petrol bla ċomb min. RON=91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0%
2	Petrol bla ċomb min. RON=91 (<50 ppm S)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0%
3	Petrol bla ċomb min. RON=91 (<10 ppm S)	420	-	488	-	-	2,495	-	-	-	0	-	-	-	-	-	3,404	3.0%
4	Petrol bla ċomb min. RON=95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0%
5	Petrol bla ċomb min. RON=95 (<50 ppm S)	20	44	-	-	9,841	-	4,767	1,533	12,168	-	-	-	7,553	-	21,255	57,181	49.6%
6	Petrol bla ċomb min. RON=95 (<10 ppm S)	1,980	1,461	-	2,176	-	24,560	-	817	1,850	385	5,426	-	-	4,713	-	43,367	37.6%
7	Petrol bla ċomb 95=<RON<98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0%
8	Petrol bla ċomb 95=<RON<98 (<50 ppm S)	-	-	-	-	-	-	345	-	-	-	-	1,786	-	-	-	2,131	1.8%
9	Petrol bla ċomb 95=<RON<98 (<10 ppm S)	-	-	1,846	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,460	3,306	2.9%
10	Petrol bla ċomb RON>=98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0%
11	Petrol bla ċomb RON>=98 (<50 ppm S)	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	0.0%
12	Petrol bla ċomb RON>=98 (<10 ppm S)	65	463	7	171	2,484	785	379	-	-	100	142	228	960	198	-	5,982	5.2%
	Petrol (regolari)	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0.0%**
	Petrol (<50 ppm kubrit)	**20**	**46**	**0**	**0**	**9,841**	**0**	**5,111**	**1,533**	**12,168**	**0**	**0**	**1,786**	**7,553**	**0**	**21,255**	**59,314**	**51.4%**
	Petrol (<10 ppm kubrit)	**2,465**	**1,923**	**2,341**	**2,347**	**2,484**	**27,840**	**379**	**817**	**1,850**	**485**	**5,568**	**228**	**960**	**4,911**	**1,460**	**56,059**	**48.6%**
	Total ta’ Petrol	**2,485**	**1,970**	**2,341**	**2,347**	**12,325**	**27,840**	**5,490**	**2,350**	**14,018**	**485**	**5,568**	**2,015**	**8,513**	**4,911**	**22,715**	**115,373**	**100.0%**
13	**Diżil**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0%
14	**Diżil (<50 ppm kubrit)**	729	63	-	-	38,134	-	4,323	2,141	26,776	-	-	5,675	29,713	-	-	107,552	51.0%
15	**Diżil (<10 ppm kubrit)**	6,564	8,518	3,148	2,660	1,218	35,789	863	972	4,026	1,922	8,056	48	0	4,837	24,634	103,254	49.0%
	Total ta’ Diżil	**7,293**	**8,581**	**3,148**	**2,660**	**39,351**	**35,789**	**5,186**	**3,113**	**30,802**	**1,922**	**8,056**	**5,723**	**29,713**	**4,837**	**24,634**	**210,806**	**100.0%**

ID	Miljun litru	Ċipru	Ir-Repubblika Ċeka	L-Estonja	L-Ungerija	Il-Latvja	Il-Litwanja	Malta	Il-Polonja	Is-Slovakkja	Is-Slovenja	Il-Bulgarija	Ir-Rumanija	UE12	UE12	UE	UE
	Il-grad tal-fjuwil	**CY**	**CZ**	**EE**	**HU**	**LV**	**LT**	**MT**	**PL**	**SK**	**SI**	**BG**	**RO**	**EU12**	**%**	**EU**	**%**
1	Petrol bla ċomb min. RON=91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0%	0	0.0%
2	Petrol bla ċomb min. RON=91 (<50 ppm S)	-	69	-	-	2	0	-	-	-	-	-	-	71	0.4%	71	0.1%
3	Petrol bla ċomb min. RON=91 (<10 ppm S)	-	0	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16	0.1%	3,420	2.6%
4	Petrol bla ċomb min. RON=95	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0%	0	0.0%
5	Petrol bla ċomb min. RON=95 (<50 ppm S)	454	-	-	-	316	18	82	5,231	137	784	825	-	7,847	45.1%	65,028	49.0%
6	Petrol bla ċomb min. RON=95 (<10 ppm S)	-	-	328	2,022	128	687	-	-	669	-	-	-	3,834	22.0%	47,201	35.6%
7	Petrol bla ċomb 95=<RON<98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0%	0	0.0%
8	Petrol bla ċomb 95=<RON<98 (<50 ppm S)	-	2,551	-	-	-	-	15	-	-	52	-	2,035	4,653	26.8%	6,784	5.1%
9	Petrol bla ċomb 95=<RON<98 (<10 ppm S)	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	153	153	0.9%	3,459	2.6%
10	Petrol bla ċomb RON>=98	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0%	0	0.0%
11	Petrol bla ċomb RON>=98 (<50 ppm S)	49	-	-	-	2	-	-	517	3	-	-	-	571	3.3%	573	0.4%
12	Petrol bla ċomb RON>=98 (<10 ppm S)	-	47	46	63	43	26	-	-	19	-	0	-	244	1.4%	6,226	4.7%
	Petrol (regolari)	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0.0%**	**0**	**0.0%**
	Petrol (<50 ppm kubrit)	**503**	**2,619**	**0**	**0**	**320**	**18**	**97**	**5,748**	**140**	**836**	**825**	**2,035**	**13,143**	**75.6%**	**72,457**	**54.6%**
	Petrol (<10 ppm kubrit)	**0**	**47**	**391**	**2,085**	**171**	**713**	**0**	**0**	**687**	**0**	**0**	**153**	**4,247**	**24.4%**	**60,306**	**45.4%**
	Total ta’ Petrol	**503**	**2,667**	**391**	**2,085**	**491**	**731**	**97**	**5,748**	**827**	**836**	**825**	**2,189**	**17,390**	**100.0%**	**132,763**	**100.0%**
13	**Diżil**	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0.0%	0	0.0%
14	**Id-diżil (<50 ppm kubrit)**	440	1,121	188	-	894	825	108	181	267	1,526	2,086	4,314	11,951	35.1%	119,503	48.8%
15	**Diżil (<10 ppm kubrit)**	-	3,710	383	3,472	68	495	-	12,326	797	-	-	834	22,085	64.9%	125,338	51.2%
	Total ta’ Diżil	**440**	**4,831**	**571**	**3,472**	**962**	**1,320**	**110**	**12,507**	**1,064**	**1,526**	**2,085**	**5,148**	**34,035**	**100.0%**	**244,840**	**100.0%**